НАЦІОНАЛЬНИЙ ЕКОЛОГІЧНИЙ ЦЕНТР УКРАЇНИ

вул. Паньківська, 6-Б, м. Київ, 01033
тел.: (044) 238-6260, тел./факс: (044) 238-6259
necu@necu.org.ua | www.necu.org.ua

№ 125-1/ 317 05.08.2013

Міністру екології та природних ресурсів України
Проскурякову Олегу Альбертовичу
03035, м. Київ,
вул. Митрополита Василя Липківського, 35

Щодо введення диференційованого податку в автотранспорті та зменшення викидів парникових газів від транспортного сектору України

Шановний Олеже Альбертовичу!

На інформаційний запит Національного екологічного центру України (НЕЦУ) до Мініфраструктури щодо введення диференційованого екологічного податку на транспортні засоби та зменшення викидів парникових газів від транспортного сектору України нас було проінформовано, що дане завдання покладене на Міністерство екології та природних ресурсів (копія відповіді від Мінінфраструктури додається).

З огляду на це, просимо Вас відповісти на наступні питання:

1) Чи існують проекти документів/законодавчих актів, які передбачають впровадження диференційного екологічного податку на транспортні засоби? Якщо так, то просимо надати їх або посилання на проекти документів для ознайомлення.

2) За яким методиками відбувається (або відбуватиметься) розрахунок величини диференційованого екологічного податку на транспортні засоби? Який відділ та особа Міністерства екології та природних ресурсів є відповідальні за розробку та впровадження диференційованого екологічного податку на транспортні засоби? Які терміни впровадження в дію диференційованого екологічного податку на транспортні засоби?

3) Які плани має Міністерство екології та природних ресурсів щодо впровадження кліматоохоронних заходів та зниження викидів парникових газів від транспортного сектору окрім диференційного податку та включення України в Європейську систему торгівлі викидами.

Транспортний сектор є одним з джерел викидів парникових газів. Згідно світовим тенденціям викиди парникових газів від транспортного сектору постійно зростають, в тому числі і в Україні. Транспортний сектор є найбільш важко регульований з точки зору зниження викидів, через те що характеризується великою кількістю власників. Тому надзвичайно важливим є запровадження механізмів зниження викидів парникових газів від транспорту.

Введення диференційованого екологічного податку на транспортні засоби зазначено у Національному плані дій з охорони навколишнього природного середовища на 2011-2015 роки зазначено в п.51:
- стимулювання збільшення обсягів виробництва і використання велосипедів, гібридних видів автомобільних транспортних засобів та електромобілів, зокрема шляхом запровадження диференційованого екологічного податку на транспортні засоби залежно від обсягів використання палива
- запровадження екологічної класифікації і маркування колісних транспортних засобів.

НЕЦУ звертається до Вас на підставі ст. 34 Конституції України, ст. 5, 9, 28, 32, 33, 47 Закону України «Про інформацію», п. 1 ст. 4 Конвенції «Про доступ до інформації, участь громадськості в процесі прийняття рішень та доступ до правосуддя з питань, що стосуються довкілля» (Оргуська конвенція) та просить надати інформацію у встановлений законодавством термін, надіславши її за адресою: Київ 01032, а/с-306.

З повагою,

Виконавчий директор НЕЦУ Урбанський Ю.В.

Вик.: Сторчило Марія
тел.: (044) 353 78 41
storchilo@necu.org.ua